

السيرة الذاتية

التاريخ: 2026-09-28

الجنسية: ليبي

الاسم: ناصر عبدالنبي عيسى اشويكات



عنوان السكن:

القوايش-الجبل العربي.

ليبيا

رقم الهاتف النقال: +218-91-4260091

رقم الهاتف الارضي: +218-24-2456514

البريد الالكتروني: nasir.shwaikat@gu.edu.ly

المستوى والخبرة العلمية:

أكتوبر 2025 المؤتمر العلمي الأول للهندسة الكهربائية والالكترونية بكلية الهندسة جامعة غريان، شاركت بورقة بحثية بعنوان:

Modelling and Designing LQR and H^∞ controllers for a helicopter Model

مارس 2025 نشرت ورقة بحثية في مجلة **African Journal of Advanced Pure and Applied Sciences (AJAPAS)**

بال تعاون مع مجموعة باحثين بعنوان: **Thermal Model for Transformer Lifetime Prediction Using Simulation Method**

Simulation Method

2013-2014 جامعة شفيلا (بريطانيا).

ماجستير هندسة أنظمة التحكم الآلي (عام جامعي متواصل).

الدراسة اشتملت على:

- 1- الأنظمة التحكم التقليدية و الحديثة والبحث الأمثل.
- 2- التحكم المثالي و نظرية التوقعات.
- 3- الأنظمة المدمجة والتحكم السريع (المتحكمات الدقيقة).
- 4- أنظمة التحكم الصناعية المتقدمة (إلغاء الاهتزاز والضوضاء).
- 5- التحكم القوي والتحكم الهجين.
- 6- الروبوتات والأنظمة المستقلة.
- 7- الأطروحة (نمذجة وتصميم وحدات تحكم قوية لنموذج طائرة هليكوبتر ثنائية المحركات).

2002-2007 جامعة الجبل العربي- غريان (ليبيا).

بكالوريوس هندسة كهربائية و إلكترونية- شعبة التحكم الآلي (5 سنوات متواصلة).

الوظائف والخبرة العملية:

يناير 2009 الى الماء 2009. اشتغلت كمراقب وضابط جودة بشركة النهر الكورية (أ أن سي) مدة عمل يومي متصل، خلال هذه الوظيفة عملت تقارير يومية حول سير العمل باللغة الانجليزية، وكنت مسؤول على توصيلات الحماية الارضية لمحطة الضخ غدامس و كذلك الحماية المهبطية لخطوط نقل المياه، للوصول للجودة المطلوبة.

الماء 2009 الى بداية 2011. كنت عضو بفريق عمل كلية الهندسة بجامعة الجبل العربي بوظيفة معيد، مهمتي كانت المساعدة في تنظيم و مراقبة الامتحانات، والعمل على منظومة الدراسة و الامتحانات من ادراج درجات الطلبة الى استخراج و طباعة النتائج و كشف الدرجات، بجانب ذلك ايضا اعطاء محاضرات معملية في لغات البرمجة (سي و سي ++) واستخدام البرامج الهندسية لمحاكاة الانظمة المختلفة (ماتلاب).

سبتمبر 2015 الى وقت كتابة هذه الورقة. اعمل كاستاذ محاضر ، بدوام كلي، بكلية الهندسة/غريان، القي محاضرات في المواد الاتية، التحليل العددي والبرمجة (ماتلاب)، البرمجة بلغة السي و السي ++، الحاكمات الدقيقة (PLC & PIC، و أنظمة التحكم الآلي. بجانب اعطاء المحاضرات، اقوم بالاشراف على عدد من مشاريع التخرج ومناقشة وتقييم وتصحيح هذه المشاريع. بلاضافة الى ذلك، المساعدة في تكوين لجان المراقبة للامتحانات بالكلية.

السيرة الذاتية

من 2017 الى 2019. تم تكليفي من قبل المجلس المحلي القواليش بتسيير عمل الجمعيات التعاونية الاستهلاكية بمنطقة القواليش، والبالغ عددها 4، حيث قمت بتوحيد تسعيرة البضائع بمختلف الجمعيات و استحداث صفحة على شبكات التواصل الاجتماعي وتوعية المواطن بسعر البضائع و حصة كل فرد. بجانب عملي كأستاذ محاضر بالجامعة.

يناير 2019 الى اليوم. تم تكليفي برئاسة القسم العام بكلية الهندسة بجامعة غريان بجانب عملي كأستاذ محاضر بالكلية نفسها.

المهارات:

العمل كـ فريق: خلال عملي اليومي، تعودت ان اساعد زملائي في العمل (اساتذة و معيدون) و احترامهم و التقيد بالاوامر المنظمة للعمل و توجيهات رئيسي بالعمل، والامانة الادارية من كتمان أسرار العمل و التعاون لوضع حلول لبعض المعوقات التي تواجهنا في العمل و الوقوف صف واحد ضد التهديدات و الخوروقات داخل الحرم الجامعي، و توجيه ومساعدة الطلبة خلال المحاضرة و خارجها.

الحوسبة: خلال سنوات الدراسة المختلفة وخبرات العمل، أجدت استعمال الكمبيوتر في مجال التكنولوجيا الحديثة، من طباعة باستخدام مايكروسفت ورد، و ادخال البيانات والتحكم بها ورسمها باستخدام اكسل، تقديم عروض وتصميمها باستخدام البور بوينت كدليل توصيل الشبكات و الانترنت ومواقع التواصل الاجتماعي.

التواصل الاجتماعي: تحصلت على مهارات جيدة في التواصل بالآخرين داخل بيئة العمل الجماعي، خلال فترة التدريس كمعيد لمدة تقارب العامين، كذلك العمل كاستاذ محاضر لأكثر من 9 سنوات، تعلمت خلالها كيفية التواصل مع الطلبة بمختلف المستويات العلمية، و التواصل داخل الاجتماعات الدورية بالجامعة وابداء الاراء و التشاور بأسلوب هادئ و بناء.

حل المشاكل: خلال اطروحة الماجستير، واجهتني مشكلة تحليل و ايجاد نموذج رياضي لمحرك طائرة باستخدام تقنية تحليل النظام، المشكلة تتمحور في آلية استخدام هذه التقنية في العالم الحقيقي وليس نظريا كما درسناها. بعد البحث في المراجع العلمية و استخدم الانترنت، نجحت في ايجاد معادلات حركة المحرك ولاحقا نجحت في طيرانها. أو من بانه لكل مشكلة حل، نحن كامهندسون (حللين المشاكل) لدينا عدة طرق لايجاد الحلول للمشاكل المختلفة، منها تحويل المشكلة من مشكلة لايمكن حلها الى مشكلة اخرى يمكن حلها، مثال: $5 \times 2 = 10$ ، هذه مشكلة ضرب، نفترض انه لايمكن حلها، عليه يمكن تحويلها الى مشكلة جمع، $10 = 5 + 5$ او $10 = 2 + 2 + 2 + 2 + 2$ ، عليه الجمع اسهل من الضرب، اذا نجحنا في ايجاد الحل.

النشاطات و الاهتمامات: ممارسة الرياضة من لعب كرة القدم الى الذهاب الى الصالات الرياضية والالعاب الالكترونية في اوقات الفراغ، كذلك السفر الى دول اجنبية و عربية في الاجازات السنوية، احب الاعمال التطوعية التي تخدم المجتمع عامة و منطقة القواليش بصفة خاصة. من اهتماماتي تحديث و تطوير بيئة العمل، كاتقديم بعض المقترحات لتيسير العمل باقل جهد واكثر فائدة ودقة.

المراجع:

Dr Bryn Jones

Department of Automatic Control and
Systems Engineering.

University of Sheffield.S1 3JD

Tel: (+44) (0) 114 222 5613

Email: b.l.jones@sheffield.ac.uk

Web: <http://www.shef.ac.uk/acse/staff/blj>

د. الصديق الهاشمي الغراري.

قسم هندسة الكهرباء والالكترونات

رئيس كلية الهندسة بجامعة غريان سابقا

هاتف: +218 916522620

Email: eng.ukm@gmail.com